

Bijlage 1, Werkinstructie BPM, 5 maart 2022 (dit is de geldende versie op moment van het nemen van het Woo-besluit (25 augustus 2022).

Essentiële gebreken (pagina 3,4)

⇒ Afschrijving o.b.v. taxatie alleen bij voldoen aan eisen H5/H7 Regeling voertuigen. Dat is niet het geval bij:

- als RDW "verbod rijden op de weg" heeft opgelegd (WOK1/WOK2);
- Als dat blijkt uit aangifte/taxatierapport;
- Als dat anderszins blijkt;

⇒ Bijlage I uitvoeringsregeling BPM: taxatierapport moet vermelden of het voertuig op het moment van de fysieke opname voldoet aan eisen H5/H7.

⇒ Fysieke opname t.b.v. taxatierapport uiterlijk 1 maand voor goedkeurdatum RDW.

2.2 Essentiële gebreken (voorheen WOK) (pagina 13,14)

De aangifte/melding/opgave waarbij mogelijk sprake is van een essentieel gebrek komt in de uitworpen terecht.

Allereerst kan dit blijken uit het VTB doordat RDW een WOK-sigitaal op het voertuig heeft gezet. (c.q. in de nieuwe terminologie: een 'verbod tot het rijden op het weg' oplegt).

Als een andere uitworpen wordt geraakt dan het risicogebied "WOK" is het de bedoeling dat op basis van het overgelegde taxatierapport bij de aangifte een oordeel wordt gevormd of hier sprake kan zijn van een gebrek genoemd in Hoofdstuk 5 (permanente eisen, APK) of Hoofdstuk 7 (schadevoertuigen) van de regeling Voertuigen. <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2021-10-29>

Eén van de nieuwe eisen aan het taxatierapport opgenomen in Bijlage I, Uitv.Reg.BPM geldend vanaf 01-01-2022 is dat de taxateur aan moet geven dat het voertuig voldoet aan alle H5- en H7-eisen. In geval van schade dient dat per schadepost vermeld te worden.

Er wordt hierbij in elk geval op de volgende optische aspecten gecontroleerd (dit sluit ook aan op de punten uit H5 waarop RDW op dit moment controleert):

1. Goed sluiten motorkap, kofferdeksel en deuren
2. Toestand van de ruiten.
3. Scherpe delen, gevaar voor losraken bijvoorbeeld losse bumper, schermen, spiegels enz.
4. Bevestiging verplichte verlichting
5. Toestand verplichte verlichting bijvoorbeeld lichtarmatuur stuk/ontbreekt.

Motorschade kan ook gekwalificeerd worden als een Hoofdstuk 5 gebrek. Immers door een defecte motor kan o.a. de vereiste roetmeting genoemd in Hoofdstuk 5 Regeling voertuigen niet worden uitgevoerd. Daarnaast kunnen er ook andere gebreken zijn die er voor zorgen dat het motorrijtuig fysiek geen gebruik mag maken van de openbare weg.

Ook geactiveerde airbags(art 7.1 hfst 7 reg.voertuigen) kunnen worden aangemerkt als een essentieel gebrek. Indien sprake is van een storingsmelding van de airbags(bv in boordcomputer) is sprake van een hoofdstuk 5 gebrek.

Echter, we moeten ons terdege realiseren dat we geen APK-keurmeester zijn, daarom kan bij constatering van essentiële gebreken technische onderbouwing nodig zijn. Mocht je twijfelen neem dan contact op met de VTA van je team.

Het kan voorkomen dat door ons, bij het risicogebied "Afschrijving taxatie", een voertuig wordt aangemeld bij DRZ of uitgezet bij MKB Fysiek toezicht. DRZ zal wanneer er sprake is van een essentieel gebrek dit, nadat het voertuig is getoond, vermelden in de rapportage.

Eventueel kunnen de gemaakte schadefoto's van de VIA-inschrijving bij de RDW worden opgevraagd via de postbus van Procesregie. Deze worden altijd aan de taak toegevoegd. Als deze zijn ontvangen, en er is beoordeeld dat hier sprake is van een H5/H7 voertuig, wordt eveneens via deze postbus van Procesregie gevraagd aan de RDW om een "verbod voor het rijden op de

openbare weg" te plaatsen. Voeg de foto's bij waaruit blijkt dat het een H5/H7 voertuig is. Het is uiteindelijk aan de RDW om dit verbod op te leggen. Ze zijn hier toe niet verplicht. Omdat de RDW, op basis van hun huidige werkwijze pas een H5 verbod oplegt als sprake is van drie of meer gebreken ook bij Procesregie alleen een dergelijk verzoek doen als je 3 of meer van dergelijke gebreken hebt vastgesteld. Dit geldt niet voor hoofdstuk 7 gebreken, daarbij is één gebrek voldoende om een dergelijk verzoek te laten doen aan de RDW.

Een WOK-status of rijverbod is overigens geen harde voorwaarde om fiscaal tóch het taxatierapport te kunnen uitsluiten als methode voor de bepaling van de vermindering.

Is er geconstateerd dat er sprake is van 1 gebrek waardoor het voertuig niet voldoet aan H5 Regeling Voertuigen, dan kan het overgelegde taxatierapport al niet dienen.

De uitworptak wordt afgehandeld, betaalinstructie wordt verzonden op basis van het aangegeven bedrag. En er wordt een voorstel tot naheffing (bijlage 8) opgemaakt. Opvoeren in de Workflow met opmerking "gebrek". De naheffingsaanslag die volgt wordt in de kennisgeving gebaseerd op de forfaitaire tabel. Indien belanghebbende binnen 14 dagen een adequate koerslijst overlegt wordt de naheffing alsnog op de koerslijst gebaseerd.

De koerslijst die mogelijksterwijs is bijgevoegd in het taxatierapport wordt niet gebezigd voor het opleggen van de naheffingsaanslag.

Die koerslijst is immers door de taxateur gebruikt als onderdeel van het taxatierapport.

Mocht belastingplichtige het geconstateerde gebrek na de Goedkeurdatum RDW hebben hersteld, dan kan een nieuw taxatierapport i.c.m. met de eerdere vastgestelde datum goedkeuring RDW niet dienen. Belastingplichtige dient in dit geval een nieuwe afspraak te maken met de RDW om het voertuig opnieuw te laten keuren. Dat is echter geheel aan belastingplichtige zelf.

In bijzondere gevallen kan het verschil tussen het aangegeven bedrag en hoogte van de naheffingsaanslag zodanig zijn dat er sprake kan zijn van een kennelijk onjuiste aangifte. Handel deze zaak dan af volgens onderstaande § 2.5.