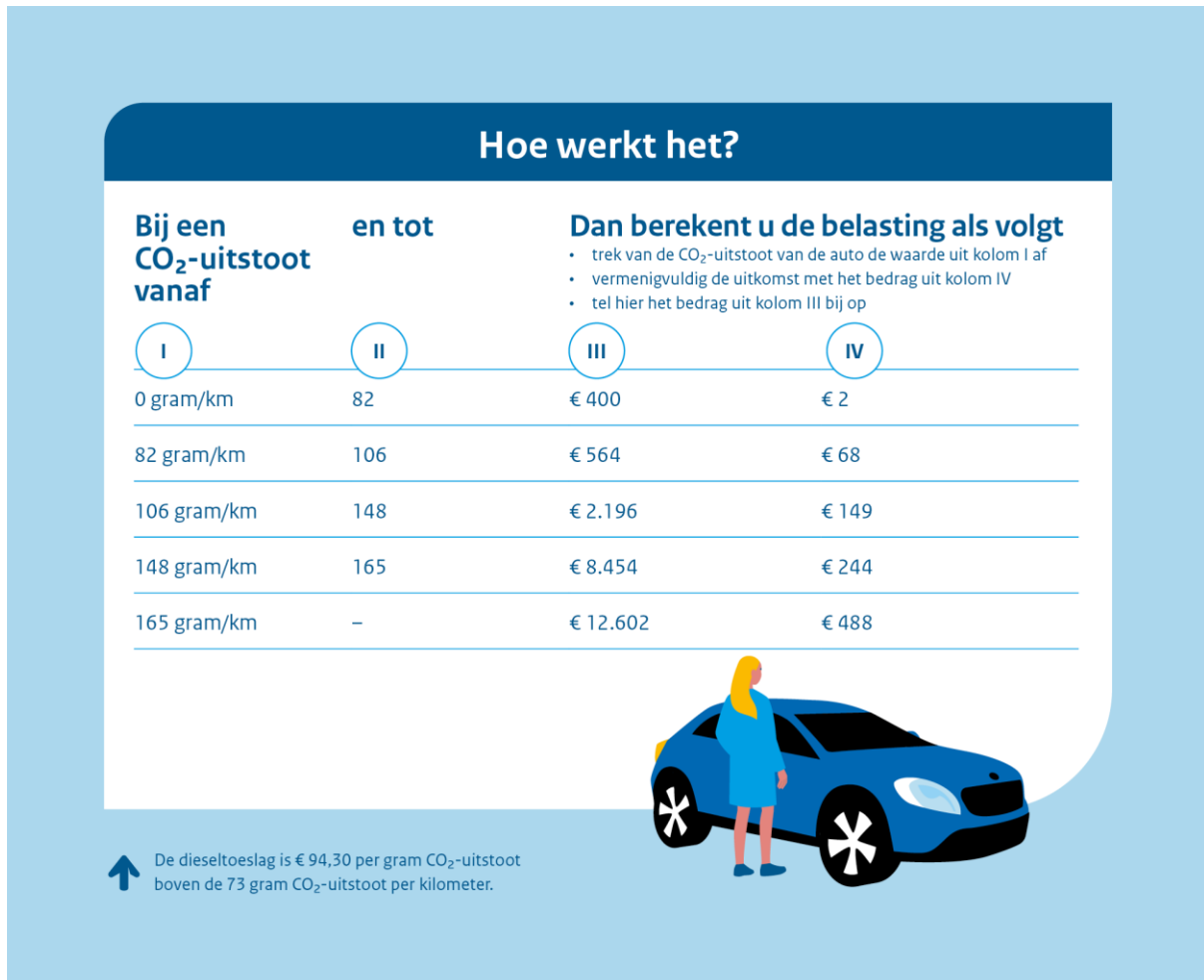


## 4. Autobelastingen

### 4.1 BPM

#### 4.1.1 AANPASSING CO<sub>2</sub>-GRENZEN EN TARIEVEN BPM VOOR PERSONENAUTO'S

De CO<sub>2</sub>-grenzen en tarieven in de bpm voor personenauto's worden per 1 januari 2023 aangepast op de verwachte technologische ontwikkeling van personenauto's.



Figuur 5 Aanpassing bpm-tabel

#### 4.1.2 AFSCHRIJVINGSTABEL AANGEPAST

De afschrijvingstabel is aangepast op basis van de actuele marktomstandigheden. De nieuwe tabel geldt vanaf 1 juli 2023. Met de afschrijvingstabel kan de hoogte van de bpm worden bepaald bij de import van een gebruikte auto. De leeftijd van de auto is daarbij van belang. Met de afschrijvingstabel wordt tevens de hoogte van de teruggaaf van bpm bepaald als een gebruikte auto wordt geëxporteerd.

#### 4.1.3 KILOMETERGRENEN VOOR EEN GEBRUIKTE AUTO

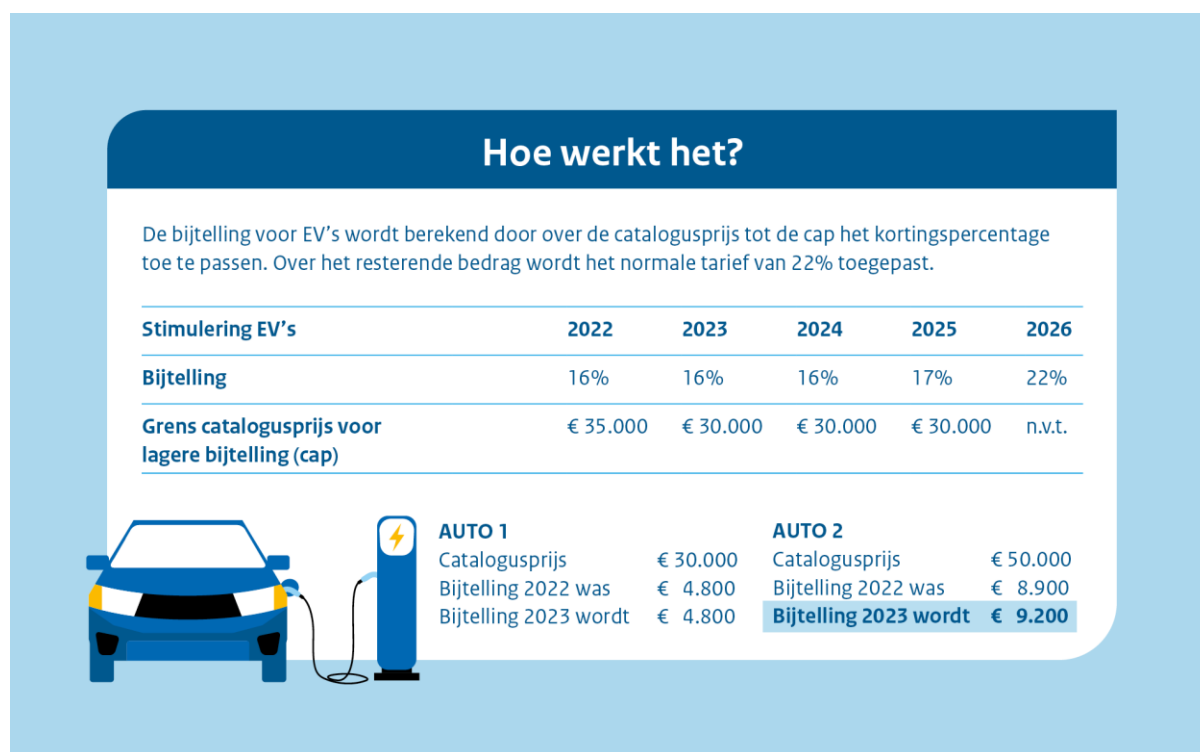
Voor de hoogte van de bpm is van belang of een auto nieuw of gebruikt is. **Vanaf 1 januari 2023 geldt dat een auto met meer dan 3.000 gereden kilometers als gebruikt wordt aangemerkt.**

#### 4.1.4 WAARDEVERLIESPERCENTAGE

Als een auto minder waarde heeft door schade, kan de bpm lager worden vastgesteld. Een taxateur moet dan bepalen wat de kosten zijn om de schade te herstellen. **Voor de bpm geldt vanaf 1 januari 2023 als uitgangspunt dat 31% van getaxeerde herstellkosten op auto's met schade als waardeverlies mag worden opgevoerd.** Onder bepaalde voorwaarden mag een hoger percentage worden toegepast.

#### 4.2 BIJTELLING VOOR EMISSIEVRIJE PERSONENAUTO'S: AANPASSING CAP

De catalogusprijs waarover korting in de bijtelling voor emissievrije personenauto's van toepassing is (cap) wordt in 2023 verlaagd van € 35.000 naar € 30.000. De korting voor emissievrije personenauto's op het normale bijtellingspercentage blijft 6%. Het normale bijtellingspercentage is 22%, waarmee de bijtelling tot de cap voor emissievrije personenauto's in 2023 uitkomt op 16%. De korting op de bijtelling voor emissievrije personenauto's over 2023 is daardoor maximaal € 1.800. De korting op het normale bijtellingspercentage en de cap voor emissievrije personenauto's wordt tot 2026 verder afgebouwd.



Figuur 6 Rekenvoorbeeld bijtelling emissievrije auto's